

COMUNICATO_1

PIACERE, FORMULA-K

Il progetto Formula-K è nato nel 2009, ma sarà il 2010 a mostrare questo marchio in pista. A volerlo sono state quattro persone (in rigoroso ordine alfabetico): Nunzio Annovi, Andrea Bertolini, Pietro Corradini e Roberto Ninzoli. Appassionati, professionisti del settore motorsport, che con Formula K vogliono arrivare a vincere, ma che sperano prima di tutto che questo nuovo progetto diventi una scuola talenti del kart. Per far crescere i giovani e regalare loro la realizzazione di un sogno.

UNA VISITA IN FIERA

Formula K non è potuta mancare alla fiera KARTandRace che si è tenuta il 15-16-17 gennaio scorso al polo Centro Fiera del Garda di Montichiari, vicino a Brescia. Per dare il "benvenuto" al pubblico del kart, il Team si è presentato con uno staff di 10 persone, il nuovo bilico e una grande tenda adibita a esposizione per i kart Formula K. Special guest la Maserati MC12 con cui Andrea Bertolini si è laureato per la terza volta lo scorso anno Campione del Mondo FIA-GT. Nessuno dei 6.500 partecipanti alla fiera ha quindi perso l'occasione per entrare nel mondo Formula K: alcuni contatti importanti ci sono stati con rivenditori italiani, tedeschi e anche brasiliani, e più di 400 cataloghi di prodotto sono stati distribuiti. L'hospitality Formula K ha anche avuto il piacere di ospitare, nel loro periodo di permanenza in fiera, Gian Carlo Minardi e i vertici CSAI.

IL KART FK1

Il kart Formula K vuole essere subito protagonista. Per questo si è affidata alla Parolin Racing per quanto riguarda i telai, mentre per i motori ha pensato a Iame (per tutti i KF) e a SGM (per i KZ). Partendo da qui ha sviluppato un telaio (omologa 83/CH/14) che potesse fin da subito affrontare le migliori competizioni internazionali e nazionali da protagonista. La scheda tecnica dice che i tubi sono da 30 e 32 mm, l'assale da 50 mm e l'impianto frenante è l'FK AP Race.

PLEASED TO MEET YOU, FORMULA-K

The Formula-K project was started in 2009, but we will have its track debut in 2010.

The idea came to four people (in strict alphabetical order): Nunzio Annovi, Andrea Bertolini, Pietro Corradini and Roberto Ninzoli. Enthusiasts and motor sport professionals that want to win with Formula K, but above all see this new project become a karting talent school. To help youngsters to grow and offer them a chance to see their dreams come true.

A VISIT TO THE EXHIBITION

Formula K couldn't miss the KARTandRace exhibition that was held on 15th-16th-17th January at the Centro Fiera del Garda in Montichiari, near Brescia. To offer the karting public a "warm welcome" the Team were present with 10 members of staff, their new truck and a large tent set up to display the Formula K karts. The special guest was the Maserati MC12 with which last season Andrea Bertolini became FIA-GT World Champion for the third time. So non of the 6.500 visitors at the show missed the chance to enter into the Formula K world: some important contacts were made with resellers from Italy, Germany and Brazil, and more than 400 catalogues were handed out. During their presence at the show the Formula K hospitality had the pleasure of welcoming Gian Carlo Minardi and the top management from CSAI.

THE FK1 KART

Formula K want their kart to immediately be protagonist. For this reason they went to Parolin Racing for the chassis, while they chose the engines from Iame (for all the KFs) and SGM (for the KZs). From here they developed a chassis (homologation 83/CH/14) that would immediately be

competitive in important International and National competitions at the highest level. The technical data sheet tells us that the kart is made from 30 and 32 mm tubes, has a 50 mm axle and an FK AP Race braking system.