

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Date:                   | Le 18 AVRIL 2010  |
| Lieu:                   | CIRCUIT DE FRANCORCHAMPS<br>FRANCORCHAMPS   |
| Club organisateur:      | KART CLUB BAUDOUR.A.S.B.L.<br>34,Rue de bouleing<br>7190 Marche-lez-Ecaussinnes. Belgique |
| KARTING VITESSE :       | Mini * IAME Boxer * IAME X30 *  |
| Classes admises         | *125ccEmb.- CRG Open Kart Trophy - KF2- KF3*<br>125cc B. * Vit 250 EERP                   |
| Endroit du secrétariat: | Cabine de contrôle  |
| Endroit inscriptions    | Cafétéria : samedi 17 AVRIL de 15 h.00 à 17 h.00  |

**Comité d'organisation: KART CLUB BAUDOUR A.S.B.L.**
**Responsable de l'épreuve : RICHEZ GEORGES , Président du Kart CLUB BAUDOUR**

|   |                           |             |     |    |
|---|---------------------------|-------------|-----|----|
| Directeur de course:                          | RASSENEUR DANIEL          | Licence n°: | 242 | HT |
| Directeur de course adjoint :                 | GEERTS ERIC               | Licence n°: | 243 | HT |
| Directeur de course stagiaire:                | DEVOGELEER FRANCIS        | Licence n°: | 244 | HT |
| Secrétaire du meeting:                        | DOUILLIEZ ALAIN           | Licence n°: | 241 | HT |
| Secrétaire adjoint:                           | RASSENEUR JEAN FRANÇOIS   | Licence n°: | 251 | HT |
| Directeur de la Sécurité:                     | BROHEE JEAN MARIE         | Licence n°: | 246 | HT |
| Directeur de la Sécurité adjoint:             | DUFOUR FRANÇOIS           | Licence n°: | 247 | HT |
| Responsable bureau de calcul                  | DOUILLIEZ ALAIN           | Licence n°: | 241 | HT |
| <b>"OFFICIEL MANDATE PAR L'ORGANISATEUR "</b> |                           |             |     |    |
| Relation concurrents:                         | SCHRODERS JEAN MARC       | Licence n°: | 248 | HT |
| Responsable grille départ                     | DE PUYT LUC               | Licence n°: | 249 | HT |
|   | DUPONT CLAUDE             | Licence n°: | 250 | HT |
| Chronos et pointage                           | CHRONOS KART CLUB BAUDOUR |             |     |    |

**OFFICIELS MANDATES PAR LE POUVOIR SPORTIF DE LA COMMUNAUTE FRANCAISE DE BELGIQUE**

|                            |                   |              |     |    |
|----------------------------|-------------------|--------------|-----|----|
| Observateur A.S.A.F.:      |                   | Licence n°:  |     |    |
| Commis Sportifs: A.S.A.F.  | COLLETTE ANDRE    | Licence n°:  | 851 | NA |
|                            | DOEMER ANDRE      | Licence n° : | 713 | LG |
|                            | OLIJNYK GEORGES   | Licence n°   | 477 | LG |
| Commis Techniques: A.S.A.F | DAELS DIDIER      | Licence n°   | 255 |    |
|                            | FLUYT EDGARD      | Licence n°   | 257 | HT |
|                            | FLUYT BRUNO       | Licence n°   | 258 | HT |
|                            | DAUBERCY GHISLAIN | Licence n°   | 259 | HT |
|                            | BERLOT RENEE      | Licence n°   | 260 | HT |
| Secrétaire technique       |                   | Licence n°   |     |    |
| Inspecteur de sécurité     | DOEMER ANDRE      | Licence n°   | 713 | LG |

**Médecin :**
**AXA Assurance**

 Date limite des engagements droits simple : le **vendredi 9 avril 2010**

Mode établissement grille de départ : chronométrage par émetteur système électronique

Emplacement du tableau d'affichage : Prés de la grille de départ.



**REGLEMENT PARTICULIER:**

1. L'épreuve se déroulera strictement suivant les prescriptions sportives de l' A. S.A.F 2010

**2. Engagements:**

-A. Le bulletin d'engagement sera correctement et lisiblement rempli puis renvoyé au

**KART CLUB BAUDOUR A.S.B.L.**  
34, RUE DE BOULENG  
7190 MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES

Pour le **vendredi 9 AVRIL 2010** au plus tard et accompagné obligatoirement du montant de engagement fixé : 2,50€ d'inscription+ 92,50€ cotisation membre temporaire de l'ASBL KART CLUB BAUDOUR .TOTAL 95€ par pilote + 15€ pour la location du système de pointage électronique. ( **Total 110€.** ) ( MINI 100€) virement uniquement .

**Virement au compte DEXIA 068-0434820-93 au nom du KART CLUB BAUDOUR A.S.B.L.**

**IBAN : BE 98 - 0680 - 4348 – 2093 CODE SWIFT: GKCCBEBB**

**AVEC S.V.P. NOM DU PILOTE , CATEGORIE ET NUMERO DE PLAQUE.**

-B. En cas d'engagement le jour de l'épreuve, le droit d'inscription sera fixé à 150€. ( 2,50€ d'inscription + 132,50€ cotisation membre temporaire de l'ASBL KART CLUB BAUDOUR + 15€ CHRONOS.)

Tous pilotes qui désirent être remboursé de son engagement devra envoyer à l'organisateur une demande écrite accompagnée d'un certificat médical et d'un numéro de compte sur lequel l'argent peut être versé.

L'organisateur remboursera la somme de l'engagement **diminuée de €30** pour couvrir les frais liés au forfait du pilote.

-C. Pour le bon déroulement de l'épreuve, le nombre de pilotes admis par classe est limité à 34 en course et à 40 pour les entraînements. ( les 34 meilleurs chronos seront qualifiés ).

-D. Les pilotes garderont les numéros attribués lors de la première « EPREUVE DE LA COMMUNAUTE FRANCAISE DE BELGIQUE DE KARTING. »

**3. Conditions de participation:**

-A. Le pilote est obligé de se présenter au secrétariat de l'épreuve munis de sa licence et de satisfaire aux contrôles avant de monter sur la piste.

--B. Contre remise de leur licence, les pilotes recevront un émetteur de chronométrage à placer sur leur kart avant de monter en piste. Cet émetteur doit obligatoirement être retourné au secrétariat de l'épreuve à la fin de celle-ci ou dès l'abandon d'un pilote, avec reprise de la licence toute cellule perdue par le pilote lui sera facturée au prix coûtant facture à l'appui.

**La cellule doit obligatoirement être montée sur le kart dès la première séance d'essais.**

**4. Déroulement de l'épreuve:**

L'épreuve se déroulera :

- KF-3 \* IAME Boxer \* IAME X30 \* CRG Open Kart Trophy -125ccEMB\*KF2 \*125ccBV \*

En : 1 Séance essais libres 15' \* 1 Séance de chronos 10' \* 2 courses de 15 minutes + 2 tours.

▪ MINI

En : 1 Séance essais libres 15' \* 1 Séance de chronos 10' \* 2 courses de 10 minutes + 2 tours.

- 250EERP

- 2 Manches de 13'+2 - 1 finale 15 minutes + 2 tours

**5. Règlements techniques:**

En ce qui concerne les règlements techniques des catégories et pour tout ce qui n'est pas prévu dans ce règlement particulier, se référer à la Bible A.S.A.F. 2010

Concernant les challenges : Règlements des promoteurs déposés au secrétariat de l'ASAF.



**6. Dispositions spéciales:**

- a) Si des raisons de forces majeures ou importantes le justifient, l'organisateur se réserve le droit d'apporter au présent règlement, en accord avec les Commissaires Sportifs les modifications qui lui paraîtraient nécessaires.
- b) Si l'épreuve devait être annulée, l'organisateur ne pourrait être tenu responsable vis à vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.
- c) Respect très strict des règles de propreté dans le parc pilote. Respect des règles sportives de la Bible A.S.A.F. 2010. Après avoir poussé les karts pour la mise en marche, les mécaniciens devront rejoindre le parc pilotes ne pourront à aucun moment se trouver sur le circuit (pilote responsable de ses mécaniciens et accompagnants).
- d) L'accès à la cabine de pointage et à la zone réservée au Directeur de Course sera rigoureusement INTERDITE à toute personne étrangère à l'organisation sous peine d'exclusion, .  
Le responsable "RELATION CONCURRENT " se teindra à la disposition des pilotes et mécaniciens pour tous renseignements.
- e) En cas de circonstances imprévues, le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, aura le droit de modifier le timing de l'épreuve.
- f) Le parc pilotes est divisé en places d'une surface de 6x8m. Un emplacement par pilote. Il est interdit de travailler sur les karts et de rouler sur les bandes asphaltées. Chaque infraction sera sanctionnée d'une amende de €250.

**Pas de réservation d'emplacement - Pas de caution paddock .**  
**Mais prévoir un sac poubelle pour garder les paddocks propres.**

**g) FICHE TECHNIQUE**

Le pilote est responsable de la conformité du matériel enregistré sur la fiche technique qui sera remise aux commissaires techniques à la sortie des essais chronométrés.

**h) PNEUS**

PAR TEMPS SEC : PNEUS SLICK

Lors du chrono le pilote fera pointer 4 pneus

PAR TEMPS DE PLUIE : PNEUS PLUIE

Lors du chrono le pilote fera pointer 4 pneus

PAR TEMPS HUMIDE : PNEUS SLICK + PNEUS PLUIE

Lors du chrono le pilote fera pointer 4 pneus slick + 4 pneus pluie

**LE POINTAGE DU PNEU DE RESERVE SE FERA A LA DEMANDE DU PILOTE QUI LAISSERA  
ALORS LE PNEU REMPLACE AU CONTRÔLEUR TECHNIQUE**

**7. Proclamation des résultats :**

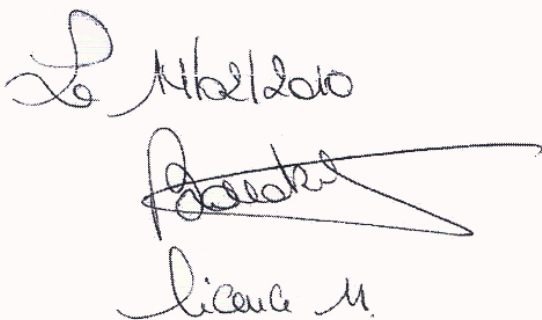
La proclamation des résultats se fera dans la cafétéria.

Coupes et trophées pour tous les participants PRESENTS lors de la remise des prix.

*Approuvé le*

SECRETAIRE C.S.A.P.Hainaut. 2010

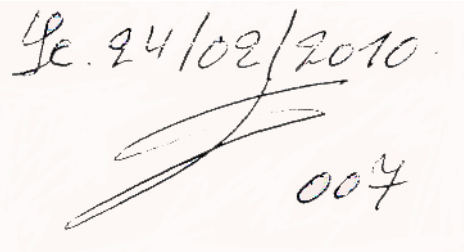
KATTY BARIO Lic. N° 11 HT



*Approuvé le :*

POUR LE GT KARTING A.S.A.F. 2010

DELABY JEAN -LOUIS LIC N° 007



**TIMING -Dimanche - Zondag - Sunday 18 - 04 - 2010**

|   |  |
|---|--|
| <b>07.45 - 08.10</b>  | Cabine de pointage - ligne de départ.<br>Contrôle administratif - Admisnistrative kontrole - Administrative checking<br><b>Distribution des transpondeurs (LICENCE) PAS d'inscription.</b> |
| <b>08.10. - 10.00</b>   | Contrôle de sécurité   |
| <b>10.00 - FIN DE L'EPREUVE</b>   | Contrôle technique - Technische kontrole - Secrutineering  |
| <b>ZONE CONTRÔLE TECHNIQUE</b>  | <b>POINTAGE DES PNEUS A LA SORTIE DE LA SEANCE CHRONOMETREE UNIQUEMENT</b>   |
| <b>LA CELLULE DOIT OBLIGATOIREMENT ÊTRE MONTÉE SUR LE KART DÈS LA PREMIÈRE SÉANCE D'ENTRAÎNEMENTS LIBRES.</b> |  |

**ENTRAÎNEMENTS LIBRES – VRIJE TRAININGEN – FREE PRACTICE**

| 125 EMBRAYAGE<br>CRG KART TROPHY<br>KF 2 - KF3 | IAME<br>BOXER | MINI PARILLA | 250 EERP     | IAME X30     | 125cc.<br>Boîte Vitesses |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|
| 15'  | 15'           | 15'          | 15'          | 15'          | 15'                      |
| <b>08.15</b>                                   | <b>08.30</b>  | <b>08.45</b> | <b>09.00</b> | <b>09.15</b> | <b>09.30</b>             |

**BRIEFING : 09 H 50 SUR LA GRILLE DE DEPART**
**PRESENCE OBLIGATOIRE DES PILOTES**

POUR LES MINEURS PRESENCE DU RESPONSABLE PARENTALE

**Essais qualificatifs - Trainingen - Qualifying pratice**

|                | 10'  | 10'           | 10'          | <u>1<sup>er</sup> Manche</u><br>13'+2T | 10'          | 10'                      |
|----------------|--|---------------|--------------|--|--------------|--------------------------|
|                | 125 EMBRAYAGE<br>CRG KART TROPHY<br>KF 2 - KF3 | IAME<br>BOXER | MINI PARILLA | 250 EERP                               | IAME X30     | 125cc.<br>Boîte Vitesses |
| <b>Chronos</b> | <b>10.30</b>                                   | <b>10.40</b>  | <b>10.50</b> | <b>11.00</b>                           | <b>11.25</b> | <b>11.40</b>             |

**Courses - Wedstrijden - Races**

|                        | 125 EMBRAYAGE<br>CRG KART TROPHY<br>KF 2 - KF3 | IAME<br>BOXER     | MINI PARILLA      | 250 EERP                        | IAME X30          | 125cc.<br>Boîte Vitesses |
|------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|
|                        | 15'<br>+ 2 T/TR/L                              | 15'<br>+ 2 T/TR/L | 10'<br>+ 2 T/TR/L | <u>2e MANCHE</u><br>13'+2T      | 15'<br>+ 2 T/TR/L | 15'<br>+ 2 T/TR/L        |
| <b>PRE GRILLE</b>      | <b>12.50</b>                                   | <b>13.10</b>      | <b>13.30</b>      | <b>13.50</b>                    | <b>14.10</b>      | <b>14.30</b>             |
| <b>Course<br/>N° 1</b> | <b>13.00</b>                                   | <b>13.20</b>      | <b>13.40</b>      | <b>14.00</b>                    | <b>14.20</b>      | <b>14.40</b>             |
|                        | 15'<br>+ 2 T/TR/L                              | 15'<br>+ 2 T/TR/L | 10'<br>+ 2 T/TR/L | <u>FINALE</u><br>15' + 2 T/TR/L | 15'<br>+ 2 T/TR/L | 15'<br>+ 2 T/TR/L        |
| <b>PRE GRILLE</b>      | <b>15.10</b>                                   | <b>15.30</b>      | <b>15.50</b>      | <b>16.10</b>                    | <b>16.30</b>      | <b>16.50</b>             |
| <b>Course<br/>N° 2</b> | <b>15.20</b>                                   | <b>15.40</b>      | <b>16.00</b>      | <b>16.20</b>                    | <b>16.40</b>      | <b>17.00</b>             |

**PROCLAMATION DES RESULTATS : 30 MINUTES APRES LE DERNIER CLASSEMENT OFFICIALISE.**

**BULLETIN D'ENGAGEMENT**
**Championnat de la Communauté Française de Belgique KARTING VITESSE 2010**
**A renvoyer au KART CLUB BAUDOUR ASBL**
**N° PLAQUE**
**Pas de recommandé SVP**

 Je m'inscris à l'épreuve du **18 AVRIL** à **FRANCORCHAMPS**
**CLASSE:**

- |                                     |  |                                |                           |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------|
| <input type="radio"/> 125 VITESSE   | <input type="radio"/> 250EERP              |                                |                           |
| <input type="radio"/> 125 EMBRAYAGE | <input type="radio"/> CRG OPEN KART TROPHY | <input type="radio"/> KF2      | <input type="radio"/> KF3 |
| <input type="radio"/> MINI PARILLA  | <input type="radio"/> IAME BOXER           | <input type="radio"/> IAME X30 |                           |

|                   |  |          |      |
|-------------------|--|----------|------|
| NOM               |  | PRÉNOM   |      |
| ADRESSE           |  |          |      |
| LOCALITÉ          |  | CP       |      |
| TÉLÉPHONE - GSM   |  | E-mail : |      |
| DATE DE NAISSANCE |  | CLUB     |      |
| NOM DU MECANO     |  | PROVINCE |      |
| N° LICENCE PILOTE | Pour les mineurs d'âge : numéro et nom d'accréditation parentale : | N° Lic 1 | Nom: |

**ATTENTION : Si licence d'un jour (BIBLE ASAF 2010)**

Pour les moins de 18 ans, joindre une autorisation parentale légalisée par l'Administration Communale où est domicilié le signataire, ainsi que le formulaire de demande de l'accréditation "Représentant légal" + joindre un certificat médical autorisant le demandeur à pratiquer le sport automobile. Ce certificat comprendra la signature et le numéro INAMI du médecin agréé.

Déclare vouloir participer à l'épreuve ci-dessus désignée, avoir pris connaissance des règlements qui régissent cette épreuve (A.S.A.F., et particulier) et m'engage à les respecter sans réserve.

**SIGNATURE DU PILOTE** (précédée de la mention manuscrite " Lu et approuvé ")

Droit d'engagement : jusque 9 jours avant la date de la course

**PAS D'INSCRIPTION LE JOUR DE LA COURSE**

|                  |             |                     |            |                |              |
|------------------|-------------|---------------------|------------|----------------|--------------|
| <b>Montant :</b> | <b>95 €</b> | <b>TRANSPONDEUR</b> | <b>15€</b> | <b>TOTAL :</b> | <b>110 €</b> |
|------------------|-------------|---------------------|------------|----------------|--------------|

**MINI 85 + 15 = 100€**

| <u>Epreuve</u>                    | <u>CLUB</u>          | <u>Engagement droit simple</u> | <u>Engagement droit majoré</u> |                   |             |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
|                                   |                      | Date de clôture                | Prix                           | A partir du       | Prix        |
| <b>18 AVRIL<br/>FRANCORCHAMPS</b> | KART CLUB<br>BAUDOUR | <b>09/04/2010</b>              | <b>110 €</b>                   | <b>10/04/2010</b> | <b>150€</b> |

**Moyen de paiement utilisé :** Virement sur le compte de l'organisateur. En cas de litige, seuls les extraits de compte de l'organisateur feront foi

|                     |  |                      |          |
|---------------------|--|----------------------|----------|
| KART CLUB BAUDOUR   | RUE DE BOULENG 34  | 7190 ECAUSSINNES     | Belgique |
| GSM : 0474 81 49 66 | <a href="mailto:info@kart-club-baudour.com">info@kart-club-baudour.com</a> | DEXIA:068-0434820-93 |          |

**IBAN : BE 98 - 0680 - 4348 - 2093 CODE SWIFT: GKCCBEBB**
**PAS DE CAUTION Paddock - PAS DE RESERVATION D'EMPLACEMENT Paddock**