

CHALLENGE X30

UN CHAMPIONNAT QUI, APRES AVOIR FAIT LA FORTUNE DE L' EUROPE, ARRIVE EN ITALIE.

VOICI LES REGLEMENTS ET LE CALENDRIER DE LA PROCHAINE SAISON.

LE CHAMPIONNAT MONO-MARQUE DE IAME.

Le Challenge X30 en Europe n'a pas besoin de présentation. En France, en Allemagne, en Espagne et en Belgique, il fait déjà partie de l'histoire.

Maintenant il fait son entrée en Italie aussi. IAME, le fabricant de moteurs de karting, a organisé autour du moteur Parilla X30 125cc RL-TaG ces championnats mono-marques.

Dans le nouveau Challenge X30 Italia, voulu par IAME, en accord avec la CSAI et en collaboration avec Chiesa Corse, DR Racing Kart, Comer et Tecno (qui assisteront les pilotes pendant les courses), le châssis sera libre mais devra être homologué.

Le calendrier pour 2010 est déjà définitif avec 2 catégories, X30 Junior, pour qui est âgé de 12 à 14 ans et X30 Senior (Light et Heavy) pour qui a plus de 15 ans. Il n'y aura pas de classement de saison, les courses seront indépendantes les unes des autres pour ne pas pénaliser ceux qui n'ont pas les moyens de participer à plusieurs courses.

Ceux qui auront disputé au moins une course, pourront courir la Finale Nationale. Une fois la finale disputée, le rendez-vous successif sera la Finale Internationale (Trophée Bruno Grana).

Même les pilotes provenant d'autres nations peuvent participer au Challenge X30, toujours bien entendu, sous le signe de IAME.

Le moteur Parilla X30

Le moteur est le Parilla X30 125cc-RL-TaG: de ce moteur, né en 2004, il circule à l'heure actuelle environ 5000 exemplaires dans le monde entier.

C'est un moteur mono-cylindrique à 2 temps, avec arbre d'équilibrage, carburateur à diaphragme, embrayage centrifugé et démarreur électrique, régime limité à 16.000 trs/min.

Le poids du moteur X30 avec carburateur, pot d'échappement, échappement, batterie, câblage et système de refroidissement est de 22,5 Kg.

Le moteur développe une puissance maximum de 30 Cv.