

VARIANTES OPTIONS À LA FICHE  
D'HOMOLOGATION  
OPTION VARIANTS TO THE  
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

320/M/09  
01/01/VO



COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA



Constructeur : P.C.R. S.R.L. \_\_\_\_\_  
*Manufacturer:*

Adresse : VIA I MAGGIO 71- 29027 I CASONI DI PODENZANO – PIACENZA - ITALIE \_  
*Address:*

Marque : PCR \_\_\_\_\_ Modèle : PV2K \_\_\_\_\_  
*Make:* *Model:*

Catégorie : ICA JUNIOR \_\_\_\_\_ Nombre des pages: 4 \_\_\_\_\_  
*Category:* *Number of pages:*

La Variante Option est prononcée à compter du : 01 février 2004 \_\_\_\_\_  
*The Option Variant comes into effect on:* (à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** Adjonction d'écouleurs d'air sur le cylindre  
Addition of air conveyors on the cylinder

**JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation**  
**ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form**

Timbre et signature de l'ASN  
*ASN's stamp and signature:*



*Glauco*

Timbre et signature de la CIK-FIA  
*CIK-FIA's stamp and signature:*



*[Signature]*

Date : 20 janvier 2004

Date : 22 janvier 2004

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

**320/M/09**  
**01/01/VO**



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### MOTEUR / ENGINE ICA-J

Constructeur	Manufacturer	<b>P.C.R.s.r.l.</b>
Marque	Make	<b>P.C.R.</b>
Modèle	Model	<b>PV2K</b>
Type d'admission	Inlet type	<b>PISTON PORT</b>
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	<b>6 ans / 6 years</b>
Nombre de pages	Number of pages	<b>3</b>

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.*



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON  
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ  
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN  
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA  
Signature and stamp of the CIK-FIA



*Glauco*



*[Signature]*







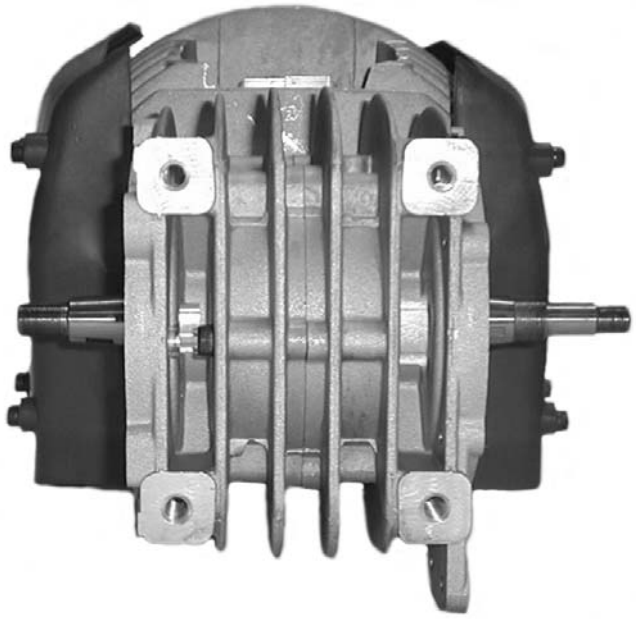
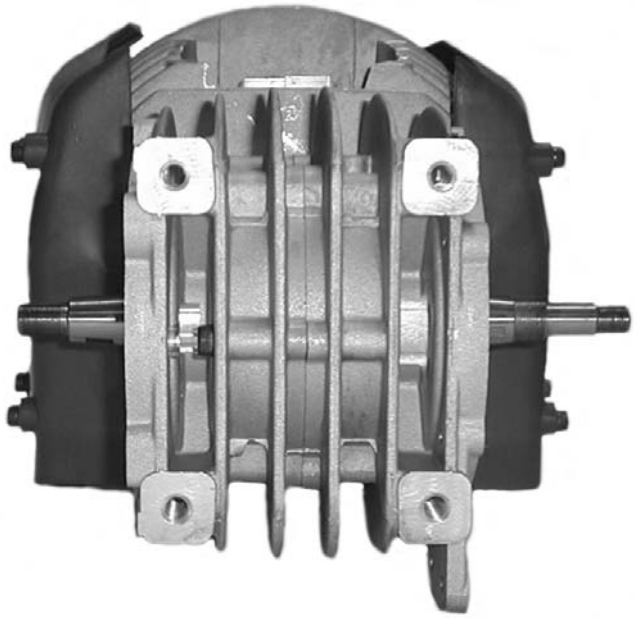

PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE</i>	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE FRONT OF THE ENGINE</i>
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE</i>	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW</i>
			

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	<i>PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER</i>	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	<i>PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER</i>
			
PHOTO DU CARTER ( CÔTÉ JOINT )	<i>PHOTO OF THE SUMP ( GASKET SIDE )</i>	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	<i>PHOTO OF A PART OF THE INSIDE OF SUMP</i>